

La LACSA que yo conocí

Era el año 1955. Yo trabajaba en Limón con EXACO, Expreso Aéreo Costarricense de Francisco Vanelli. Volábamos el CESSNA 170. Recientemente LACSA había nombrado al Capitán Carlos Holst como Gerente de Operaciones.

Tradicionalmente los pilotos se contrataban "a dedo".

El Capitán Holst decide, por primera vez, efectuar un concurso para la selección y contratación de pilotos. Participé y gané el primer lugar.

El puesto era Copiloto de Reserva. Salario por hora volada de 5,40 colones. Sí, usted leyó correctamente: 5,40 colones.

Ingrese a LACSA en Abril de 1955.

Entrenamiento y chequeo en Douglas DC3

Llegar temprano a la rampa del Aeropuerto de La Sabana. Buenos días Capitán, soy José Pablo González, el nuevo copiloto, me permite acompañarlo en el vuelo? Y así sucesivamente. Nada de información técnica, ni manuales ni procedimientos. Algunos capitanes, en vuelo solamente, me permitían sentarme a la derecha en el asiento del copiloto.

Alberto Torres era el programador de vuelos. Estaba atrasado un vuelo a Los Chiles, porque no había copiloto. El Capitán era Ricardo Vargas. Torres le pregunta: ahí está José Pablo, te lo llevas? Jala, vamos.

Quede "chequeado" en DC3.

Entrenamiento y chequeo en Curtiss C46

Anda montandote en los vuelos del C46, porque te vamos a necesitar.

A los pocos días aparecí programado en C46 para el vuelo 9-10, a Palmar Sur y Golfito. El Capitán era Teodoro "Toco" Zamora. A la llegada a Golfito me dice Toco: Dale la llegada y apaga las baterías.

"Baterías, baterías, baterías ??"

Eramos una "familia". Todos nos conocíamos. Adonde vivías, cómo se llamaba tu esposa y tus hijos. Qué carro tenías.

En mi primer vuelo carguero a Miami en Curtiss C46 el Capitán era Manuel Enrique "Pillique" Guerra.

Ya en ruta Pillique saca de su equipaje una pequeña bolsa. Era un sandwich y me pregunta si yo había traído algo para comer. Ante mi sorpresa parte el sandwich y me da la mitad,

Pasaron muchos años. Yo trabajaba como instructor en el Centro de Entrenamiento de AIRBUS en Miami. Cuando Pillique venía a Miami, me llamaba y salíamos a comer.

Qué nos unía tanto ? Las experiencias compartidas ? Vuelos locales a campos de aterrizaje de lastre o zacate. Los vientos en Guanacaste y en el Aeropuerto de El Coco. Falta de radio ayudas.

Vuelos cargueros o de pasajeros a Miami en los Curtis C46. A veces de noche y sin reportes meteorológicos del tiempo en ruta.

En los vuelos de pernocta salíamos juntos a cenar.

Llegan nuevos aviones. El Convair 340, el Douglas DC6B. El primer jet el BAC 1-11, el Boeing 727-200 y el AIRBUS 320. Fué una transición progresiva a las nuevas tecnologías.

Ya no mas aquellos vuelos a Miami en el Curtis C46. Y que no se te olvidara la capa plástica, que puesta al revez, te protegiera de la lluvia que se metía por las ventanas laterales de la cabina de pilotos.

Poco a poco se fué perdiendo aquella camaradería.

Buenas noches, nos vemos mañana.

Porque JOTAPE

Cuando yo entré a LACSA, había otro coplioto de apellido González.

Jesus "Chuzá" González. En las lista de vuelo los nombres se abreviaban con la primer letra del nombre y el apellido: J González.

Para evitar confusiones en las listas de vuelo, cambiaron mi nombre a **J.P. González.**

Quedé "bautizado" Todavía hay amigos y familiares que me dicen JOTAPE