

## **NUEVOS PILOTOS**

***“Nos han informado el Capitán Enrique Velasco Rojas, Jefe de Instrucción del 1er regimiento que los nuevos pilotos recién Egresados de la escuela, se han distinguido, haciendo formaciones de cinco aparatos y despegues y aterrizajes de conjunto”***

En ese mismo mes, la Fuerza Aérea, paso revista de baja al 1er y 2er. Regimiento Aéreos, creando 6 Escuadrones Aéreos, con fecha del 17. El Capt. 1/o.P.A. Enrique Velasco Rojas Matricula #196964 paso al 3/o. Escuadrón Aéreo al mando del Mayor P.A. Antonio Lojero Flores con base en el campo aéreo de Balbuena. El día 16 de Julio de 1940, causa baja del 3/o. Escuadrón Aéreo y causa alta como comandante del 4/o. Escuadrón Aéreo con base en Balbuena y siendo Jefe de Instrucción de las unidades aéreas. El día 30 de Agosto de 1940 asciende al grado inmediato de Mayor P.A. con sus compañeros Ángel .H. Corzo Molina, R.J. Suarez P, A. Delgado S. y J.M.Romero. Como instructor de las unidades aéreas, al Mayor Velasco le toco dar fe que el Corl. P.A. Oscar Arana de Costa Rica, quien estudio aviación y fue aprobado en el bombardeo a pique, aterrizajes a la marca, vuelo ciego, habiendo también volado en los aviones “Corsarios” como piloto. El mayor Velasco extendió el día 15 de Marzo de 1941 la siguiente constancia:

***“Hace constar que el ciudadano Teniente Coronel Oscar Arana Sanz, fue puesto a mis órdenes para recibir la instrucción de vuelos que se impartan a los pilotos de la unidades, como bombardeo a pique, vuelo ciego real en avión “Consolidate” de 450 h.p. y de entrenamiento en el aparato “link” habiendo volado en los aviones “Corsario” de 450 y 750 h.p., como piloto, obteniendo su entrenamiento un lugar de capacidad igual a la de los demás pilotos de la Fuerza Aérea Mexicana”***

***E.E. Velasco***

El 13 de Julio de 1942, el Mayor Velasco forma parte de la representación de la Fuerza Aérea Mexicana y del gobierno de Costa Rica en México, cuando se recibieron los restos de avión “Morelos” Emsco B-3, que la periodista Mexicana Teresa Tallien había traído de ese país, para el Museo de la aviación nacional.

**PRENSA DE COSTA RICA, Miércoles 26 de Marzo de 1941.**

<http://aviacionmlitarmexicana.weebly.com/>