

REPORTAJE

VOLAR hacia la historia

La compañía de exportación Challenge Air Cargo inaugurará próximamente el primer Museo Aeronáutico de Costa Rica con el objetivo de divulgar la extensa información que existe sobre la aviación nacional

Isabel Briñas A.

Desde hace casi dos décadas, José Giralt, gerente de la empresa de carga aérea Challenge, comenzó a recopilar por interés propio toda serie de aparatos, instrumentos, fotografías y documentos relacionados con la historia de la aviación en Costa Rica.

Y esta colección se hizo tan extensa que consideró oportuno crear el primer Museo Aeronáutico de Costa Rica, que espera abrir al público dentro de dos meses.

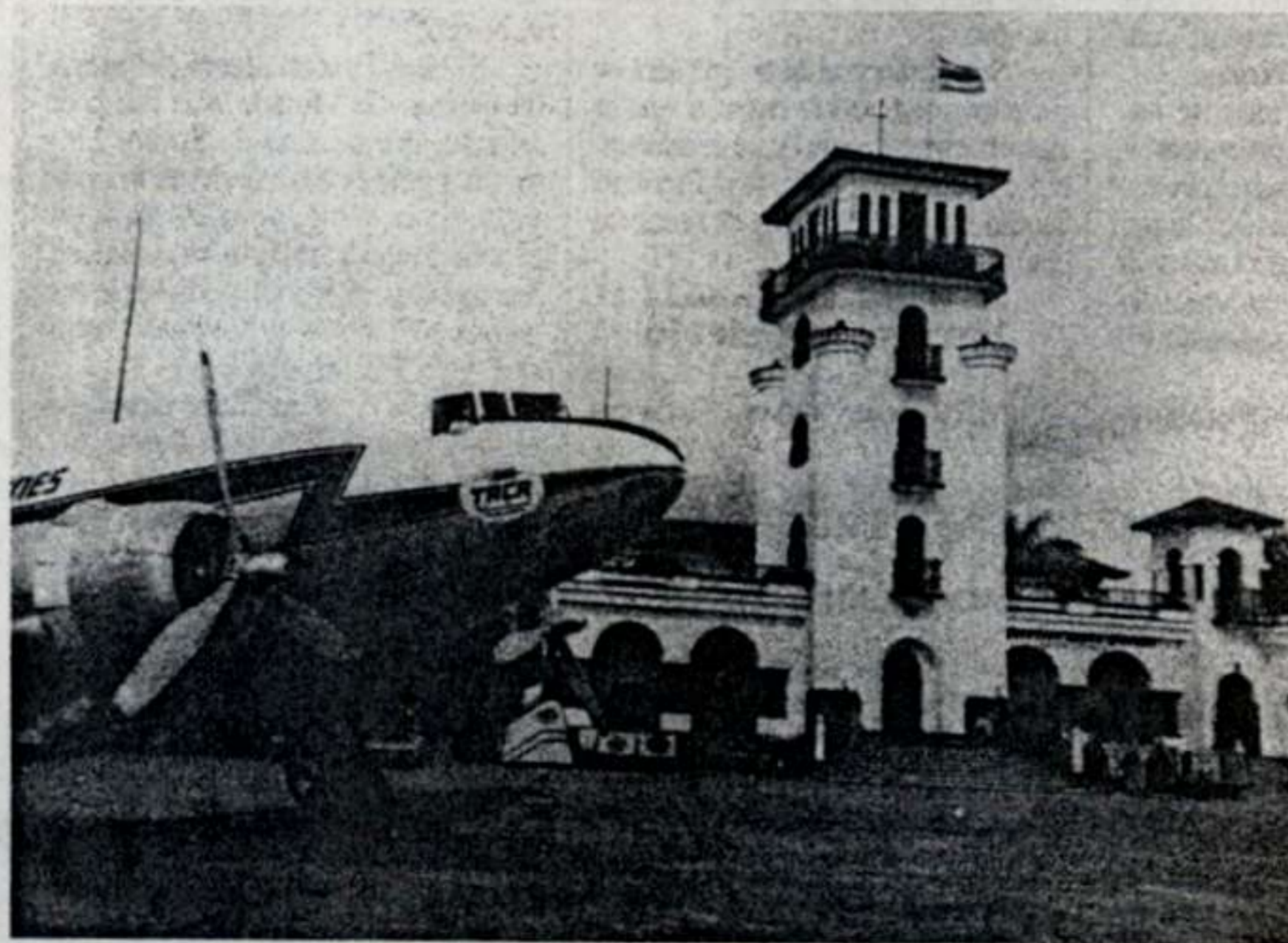
El principal objetivo de este museo, que se ubicará en las instalaciones de la compañía, es divulgar información sobre la aeronáutica a todos los que deseen conocer amplios detalles sobre este campo.

"Además, pretendemos que sea un proyecto educativo al que tendrán acceso los niños. Podrán sentarse en una cabina de avión y ver con sus propios ojos cómo funcionan estos aparatos", manifestó Giralt.

A la vez, con este museo se quiere rendir un homenaje a los pioneros de la aviación costarricense, como Tobías Bolaños Palma (1891-1953), primer aviador del país. Le siguió Román Macaya, quien tras estudiar aviación en California, Estados Unidos, regresó a Costa Rica volando en la aeronave llamada *Espíritu Tico*; posteriormente creó la primera aerolínea de Costa Rica: Aerovías Nacionales.



La parte delantera de este cuatrimotor DC-6 construido aproximadamente en 1950, es una de las muchas piezas con que contará el Museo Aeronáutico de Costa Rica.



Fotografía retrospectiva del aeropuerto La Sabana, inaugurado en 1940.

Hace dos meses se creó una asociación cuyo fin es promover el establecimiento del Museo y además editar un libro con historia ilustrada de la aviación en Costa Rica. La agrupación se ha dado a la tarea de buscar un local más amplio para instalar todos los artefactos y piezas que tienen disponibles. Giralt explicó: "El mayor problema es la falta de es-

pacio ya que debido a la gran dimensión de los aviones es una dificultad encontrar un sitio adecuado para asentarse."

Vidas y progreso

Giralt está convencido de que gran parte del progreso nacional se debe al desarrollo de

la aviación comercial. A su juicio, la historia de la aviación costarricense tiene una característica muy especial: es muy rica, porque los diferentes pueblos alejados del Valle Central conocieron el avión antes que los medios de transporte terrestre.

Por medio de estos aviones, tales comunidades tuvieron algún acceso al crecimiento; más tarde se integraron finalmente al centro del país por medio de las carreteras.

Y cantidad de costarricenses deben a la aviación mucho más que el progreso material. Abundan los casos de individuos que mordidos por una serpiente o seriamente accidentados, lograron salvar su vida gracias al transporte aéreo. "Hubo una generación de pilotos que arriesgaron sus propias vidas para servir a estas regiones alejadas de la capital."

Por ejemplo, hasta la década de 1940, a Limón se llegaba en avión o tren porque aún no existía una carretera. "Por ello estamos seguros de que todavía hay mucha información que no conocemos, existen documentos y fotografías realmente valiosas que se guardan en casas de los pueblos y que quisiéramos conseguir para enriquecer el Museo. De manera, que solicitamos al público su colaboración", aseveró Giralt.

Hasta el momento, esta colección cuenta con más de 500 fotografías, numerosos documentos antiguos, y artefactos variados, como una avioneta construida en 1946, modelo Taylor Craft con 65 caballos; una de las primeras en llegar al país. También hay dos turbinas de jet, dos motores de pistón y una cabina de un avión DC-6.

REPORTAJE



Con la ayuda de algunos aficionados, José Giralt ha logrado reunir más de 500 fotografías sobre la historia de la aviación nacional.

La asociación cuenta con otros tres aviones que planea incorporar al Museo pero "son de dimensiones tan grandes que no hay un lugar para dejarlos". Sin duda, el espacio es el problema número uno cuando de guardar aeronaves se trata.

Por estar fabricados con aluminio, cuando los aviones antiguos ya no sirven, generalmente se funden para hacer tenedores, cucharas

y otros utensilios, ya que conservarlos implica mucho espacio y un alto presupuesto.

Giralt aclaró: "El Museo Aero-náutico de Costa Rica no tendrá fines lucrativos, solo lo hacemos para que se conozca esta parte de la historia, de modo que la tarifa de entrada será mínima, la usaremos para cubrir los gastos de mantenimiento.

EN ALAS TICAS

1 de enero de 1912. Primer vuelo efectuado en Costa Rica, desde el aeropuerto de La Sabana. El piloto fue Jesse Seligman y el avión, un monomotor Bleriot. Era presidente de la República don Ricardo Jiménez Oreamuno.

Diciembre de 1913. Vuelo del primer avión con matrícula costarricense: el *TL-1 Costa Rica*, marca Deperdussin, regalado por colecta popular a Marius Terce por habersele destrozado su avión en una exhibición en La Sabana.

1917. Llegada a Costa Rica, después de su entrenamiento en Francia, de Tobías Bolaños, primer piloto costarricense.

1922. Llegada de hidroaviones militares norteamericanos a Limón y primer vuelo de un presidente costarricense en estos: don Julio Acosta García.

9 de febrero de 1929. Primer vuelo local regular entre Limón y San José, realizado por la empresa Pan American.

1932. Fundación de ENTA, primera aerolínea de Costa Rica, por C.N. Shelton y Bob Forsblade. Vuelos locales a Liberia, Nicoya, Tempisque, Santa Cruz, Puntarenas, San Isidro del General y Limón.

Octubre de 1933. Llegada desde California del segundo aviador costarricense, Román Macaya, con su avión *Espíritu Ti-*



Román Macaya, segundo aviador del país, tras su viaje desde California en el avión *Espíritu Tico*.

co.

1940. Inauguración del aeropuerto La Sabana.

1947. Inicio de vuelos a Europa en aviones DC-3 con conexión en Aruba, Curazao y Barranquilla. La aerolínea que ofrecía el servicio era KLM.

1 de mayo de 1958. Inauguración oficial del aeropuerto El Coco, por el presidente

José Figueres.

1991. Fundación de Aero Costa Rica (ACORISA) aerolínea de servicio internacional de pasajeros y carga.

24 de abril de 1994. En un vuelo especial de carga, llega al aeropuerto Juan Santamaría el avión comercial más grande del mundo, el Antonov 124-100, matrícula UR-82029.