

MUSEO AERONAUTICO Y DEL CORREO AEREO DE COSTA RICA

MACACR

CATALOGO DE FOTOGRAFIAS

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 001

Descripc.: Panorámica de La Sabana en 180°, tomada desde la torre de control

Fotog.: Instituto Geodésico.

Cortesía: Mario Facio

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 002

Descripc.: Primeros DC 3 DE LACSA, TI 14, TI 17, TI 18

Fotog.: Instituto Geodésico

Cortesía: Mario Facio

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 003

Descripc.: DC 3 TI-17, Avión que hizo el primer vuelo de LACSA el 1 de Junio de 1946

Fotog.: desconocido

Fuente: LACSA, Suplemento de 20 aniversario, La Nación, 4 de junio de 1966.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 004 a

Descripc.: Foto aérea de La Sabana, del 30 de diciembre de 1927.

Fotog.: U.S. Army Corps.

Cortesía: U.S. Army Service. Wide World Photos. Minneapolis Public Library

Colecc.: J.Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 004 b

Descripc.: Foto aérea de La Sabana, del 30 de diciembre de 1927. Reverso.

Fotog.: U.S. Army Corps.

Cortesía: U.S. Army Service. Wide World Photos. Minneapolis Public Library

Colecc.: J.Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 005
Descripc.: Luigi Venditti en su avión Ansaldo en La Sabana, 1921
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Alvaro Castro H.
Colecc.: A. Castro H.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 006
Descripc.: Tobías Bolaños, primera foto pública, ca.1914
Fotóg.: Desconocido
Fuente: La Información, 17 set. 1914
Colecc.: J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 007
Descripc.: Tobías Bolaños con sus padres y hermanos, ca.1913
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: My Heritage.
Colecc.: J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 008
Descripc.: Tobías Bolaños Palma, foto usada en sus carnets, posiblemente tomada en Francia, ca.1915
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica
Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 009
Descripc.: Tobías Bolaños Palma, en Francia, frente a un biplano, posiblemente un Caudron G3, ca.1915
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica
Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 010
Descripc.: Tobías Bolaños Palma, en el Avro 504 Anahuac “Juan Santamaría” instantes antes de emprender su primer y único vuelo en Costa Rica, desde La Sabana, el 19 de diciembre de 1929.
Fotóg.: Desconocido
Fuente: Diario de Costa Rica, 20 de diciembre, 1929.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 011

Descripc.: Tobías Bolaños Palma, en el Avro 504 Anahuac "Juan Santamaría" instantes antes de despegar desde La Sabana, el 19 de diciembre de 1929.

Fotóg.: Desconocido

Fuente: Diario de Costa Rica, 20 de diciembre, 1929.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 012

Descripc.: Tobías Bolaños Palma, frente a un biplano no identificado, posiblemente en Francia, ca. 1915-1916

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Sr. Gerardo Bolaños.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 013

Descripc.: Medallas otorgadas a Tobías Bolaños. De izq. a der., arr. a abaj.:1-Médaille des Poilus, 2-Médaille Militaire, 3-Croix de Combatant, 4-Médaille des Victoire Interallié, 5-Médaille des Blessés, 6-Medalla de reconocimiento, posib. Costa Rica, 7-Croix De Guerre, 8-Médaille Union Nationale des Combatants.

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 014

Descripc.: Tobías Bolaños, convaleciendo después de su accidente, en Francia, 1915. Luce la Medalla Militar y la insignia del 1er Regimiento.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 015

Descripc.: Bautizo del DC-3 de LACSA, Ti-1005, "El Guanacasteco". Piloto Tobías Carrillo.

Fotóg.: Mario Roa

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 016

Descripc.: Bautizo del DC-3 de LACSA, TI-1005, "El Guanacasteco". A la izquierda de la madrina, el Sr. Robert Smith, delegado de Pan American en LACSA, y representantes de la comunidad de Guanacaste.

Fotóg.: Mario Roa

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 017

Descripc.: Bautizo del DC-3 de LACSA, TI-1005, "El Guanacasteco". A la derecha, fumando, Cap. Tobías Carrillo. En el centro, de casco, señor Rodolfo Ulloa, Gerente de LACSA.

Fotóg.: Mario Roa

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 018

Descripc.: Primer vuelo autopropulsado y controlado en el mundo, en el Wright Flyer. Al mando Orville Wright; a la derecha Wilbur Wright. Diciembre 17, 1903, Kitty Hawk, North Carolina

Fotóg.: John T. Daniels

Cortesía: Wikicommons.

Colecc.: J.A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 019

Descripc.: Lockheed Lodestar L18, matrícula TI-72. Avión personal de Lowell Yerex, fundador de TACA, y en el cual viajó en 1948 a Buenos Aires, al retirarse de su larga carrera en la aviación comercial.

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Jaime Escobar

Colecc.: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 020

Descripc.: Lockheed Lodestar, con el emblema de Yerex, "Al Audaz Fortuna Favorece"

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Raphael Belthrand

Colecc.: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 021

Descripc.: Lockheed Lodestar, con el emblema de Yerex, "Al Audaz Fortuna Favorece", color.

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Raphael Belthrand

Colecc.: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 022

Descripc.: TI-72, costado izquierdo, avión personal de Lowell Yerex

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Jaime Escobar

Colecc.: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 023

Descripc.: TI-72, despegando, avión personal de Lowell Yerex

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Jaime Escobar

Colecc.: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 024

Descripc.: C-46 TI-AHB, de APSA.

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Jaime Escobar

Colecc.: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 025a

Descripc.: Carnet de Piloto de Tobías Bolaños, de la Dirección de Aeronáutica Comercial de Francia, 26 de Noviembre de 1930, a.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 025b

Descripc.: Carnet de Piloto de Tobías Bolaños, de la Dirección de Aeronáutica Comercial de Francia, 26 de Noviembre de 1930, b.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 026

Descripc.: Carnet de Piloto de Tobías Bolaños, de la Federación Aeronáutica Internacional, 20 Agosto 1915.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 027

Descripc.: Carnet de la Liga Internacional de Aviadores, de Tobías Bolaños

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 028

Descripc.: Carnet de invalidez otorgado a Tobías Bolaños, 1930.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional de Costa Rica.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 029

Descripc.: Tobías Bolaños Palma en el uniforme de la infantería francesa, 1914,

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Marta Zamora

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 030 a, b.

Descripc.: Bono del sorteo del 1 de enero de 1931, para recaudar fondos destinados a la compra de un avión para Tobías Bolaños.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 031

Descripc.: Decreto otorgando la medalla militar a Tobías Bolaños, y medalla militar

Fotóg.: Allain Chevalier

Cortesía: Allain Chevalier

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 032

Descripc.: Carnet de Tobías Bolaños, de la Unión Nacional de Combatientes de Francia, y medalla de la Asociación.

Cortesía: Dennis Bolaños-Archivo Nacional

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 033

Descripc.: Jesse Seligman, primer piloto en volar en Costa Rica

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Jerry Blanchard

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 034

Descripc.: Jesse Seligman, preparándose para despegar en su Bleriot XI, número 4, 1911.

Fotóg.: Desconoc.

Cortesía: Jerry Blanchard

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 035

Descripc.: Jesse Seligman, frente a su avión Bleriot XI, 1911.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: U.S. Library of Congress

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 036

Descripc.: Jesse Seligman y su Bleriot XI, 1911.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: U.S. Library of Congress

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 037

Descripc.: Jesse Seligman examinando la hélice cambiada después de su accidente en el Bleriot XI, al despegar en su primer vuelo en San José, Costa Rica, 1 de Enero de 1912.

Fotóg.: Desconocido

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 038

Descripc.: Primeros cuatro BAC 1-11 de prueba, en Wisley Airfield, 1964.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: British Aircraft Corporation Limited, Weybridge Division

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 039

Descripc.: Llegada del primer BAC 1-11 de LACSA, a aeropuerto El Coco, mayo 1967.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: British Aircraft Corporation Limited

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 040

Descripc.: BAC 1-11 TI 1056C de LACSA en El Coco, alr. 1968

Fotóg.: Dr. Allen Young

Cortesía: Dr. Allen Young

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 041

Descripc.: BAC 1-11 TI 1055C, Serie 409, en la fábrica en Hurns, Inglaterra, antes del vuelo de entrega a Costa Rica, febrero de 1969.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: British Aircraft Corporation Limited, vía Paulo Manso.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 042

Descripc.: BAC 1-11 Serie 409, TI-1055C de LACSA, aterrizando en Miami, alr. 1969

Fotóg.: Bob Garrard

Cortesía: Bob Garrard

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 043

Descripc.: José Villa, aviador italiano

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Diario de Costa Rica, 6 enero 1921

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 044

Descripc.: Luigi Venditti

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Diario de Costa Rica, 28 enero 1921

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 045

Descripc.: Bautizo del Ansaldo "Costa Rica" Centro: der. Presidente Julio Acosta, izq. Sra. de Venditti, izq. Luigi Venditti, izq. José Villa, en avión mecánico Antonuti.

Fotóg.: Desconocido

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 046

Descripc.: Avión S.A.M.L S.2, "Italia", de Luigi Venditti, en La Sabana, 1920.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Lic. Ana Luisa Cerdas, Museo de Arte Costarricense

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 047

Descripc.: Pilotos italianos Luigi Venditti, segundo a la der., y Joé Villa, cuarto, y al centro mecánico Antonuti, frente al avión S:A:M:L: S.2 "Italia"

Fotóg.: desconocido-

Cortesía: Frederick O'Neill

Colecc.: F. O'Neill.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 048

Descripc.: Tobías Jiménez Gargollo, piloto militar.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Sr. Fernando Castro Jiménez

Colecc.: Sr. Fernando Castro Jiménez

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 049

Descripc.: Grupo de cadetes graduados de la Escuela Aeronáutica Militar de la Fuerza Aérea de México, 1923. Tobías Jiménez Gargollo es el tercero de derecha a izquierda en la fila de atrás.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Sr. Fernando Castro Jiménez

Colecc.: Sr. Fernando Castro Jiménez

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 050

Descripc.: Grupo de cadetes de la Escuela Aeronáutica Militar de la Fuerza Aérea de México, 1923.

Tobías Jiménez Gargollo, fila de atrás, tercero de derecha a izquierda.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Sr. Fernando Castro Jiménez

Colecc.: Sr. Fernando Castro Jiménez

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 051

Descripc.: Alas de piloto de la Fuerza Aérea Mexicana, de Tobías Jiménez Gargollo.

Fotóg.: J. Giralt

Cortesía: Sr. Fernando Castro Jiménez

Colecc.: Sr. Fernando Castro Jiménez

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 052

Descripc.: Artículo sobre Tobías Jiménez Gargollo.

Fotóg.: Diario de Costa Rica, Sept.7, 1928, pag. 4

Cortesía: Sr. Fernando Castro Jiménez

Colecc.: Sr. Fernando Castro Jiménez

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 053

Descripc.: Descargando fardos de tabaco y productos agrícolas de un avión de ENTA en La Sabana. 1932.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Centro de Cine, MCJ

Colecc.: J. Giralt'

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 054

Descripc.: Trimotor Ford de ENTA en vuelo.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Carlos Macaya

Colecc.: Carlos Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 055

Descripc.: Trimotor Ford de ENTA. Nótese el compartimento de equipaje en el ala.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Carlos Macaya

Colecc.: Carlos Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 056

Descripc.: Trimotor Fokker XVIII, de ENTA, matrícula CR1 "El General", en La Sabana, 1932.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Centro de Cine, MJC.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 057

Descripc.: Trimotor Fokker XVIII, de ENTA, matrícula CR1 "El General", aterrizando en La Sabana, 1932.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Centro de Cine, MJC.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 058

Descripc.: Flota de ENTA, en La Sabana, 1933.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Cap. Otto Escalante

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 059

Descripc.: Flota de ENTA, en La Sabana, 1933.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Cap. Otto Escalante

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 060

Descripc.: Personal de ENTA, frente a las oficinas en San José, ca. 1934.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Cap. Otto Escalante

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 061

Descripc.: Personal de ENTA, en las oficinas en San José, ca. 1934.

Fotóg.: Desconocido

Cortesía: Cap. Otto Escalante

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 062
Descripc.: Ford Trimotor de ENTA, matrícula TI 42, ca. 1934.
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Raphael Belthrand
Colecc.: R. Belthrand

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 063
Descripc.: Ford Trimotor de ENTA, matrícula TI 42, ca. 1934.
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Raphael Belthrand
Colecc.: R. Belthrand

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 064
Descripc.: Fokker Universal de ENTA, matrícula CR 3, ca. 1933.
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Centro de Cine, MJC
Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 065
Descripc.: Hangar de ENTA, en La Sabana, ca. 1934.
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Centro de Cine, MJC
Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 066
Descripc.: Accidente del Travelair TI-3 de ENTA, en 1937, encontrado varios años después.
Fotóg.: Hermann Roa
Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 067
Descripc.: El Presidente Lic. León Cortés, inspeccionando las obras de construcción del Aeropuerto La Sabana, alrededor de 1938.
Fotóg.: desconocido
Cortesía: Museo de Arte Costarricense, Lic. Ana Luisa Cerdas A.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 068

Descrip: Memoria "Cuatro años de la Administración Cortés, 1926-1940"

Fotóg.: desconocido

Cortesía: Gerardo Mora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 069

Descrip: Memoria "Cuatro años de la Administración Cortés, 1926-1940"

Fotóg.: desconocido

Cortesía: Gerardo Mora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 070

Descrip: Memoria "Cuatro años de la Administración Cortés, 1926-1940"

Fotóg.: desconocido

Cortesía: Gerardo Mora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 071

Descrip: Memoria "Cuatro años de la Administración Cortés, 1926-1940"

Fotóg.: desconocido

Cortesía: Gerardo Mora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 072

Descrip: Memoria "Cuatro años de la Administración Cortés, 1926-1940"

Fotóg.: desconocido

Cortesía: Gerardo Mora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 073

Descrip: Atardecer en La Sabana

Fotóg.: Esteban De Varona

Cortesía: Museo de Arte Costarricense, Lic. Ana Luisa Cerdas A.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 074

Descripc: Talleres de SALA
Fotóg.: J.F. Giralt
Colección: J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 075
Descripc: Avión Electra de TACA y edificio Aeropuerto La Sabana
Fotóg.: Desconocido
Cortesía: Rodrigo Tomás
Colecc. J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 076
Descripc: Palmeras costado este del Aeropuerto La Sabana, tarjeta postal
Fotóg.: M. Gómez Miralles
Colecc. J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 077
Descripc: antigua Terminal de pasajeros, con techo de paja. Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, alr.2006
Fotóg.: J. Giralt
Colecc. J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 078
Descripc: Torre de control y antigua Terminal de pasajeros, con techo de paja. Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, alr.2006
Fotóg.: J. Giralt
Colecc. J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 079
Descripc: moderna Terminal de pasajeros. Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023
Fotóg.: Jaime Escobar
Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 080

Descripc: moderna Terminal de pasajeros. Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023

Fotóg.: Jaime Escobar

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 081

Descripc: mostradores de chequeo de pasajeros, dentro de la moderna terminal del Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023

Fotóg.: Jaime Escobar

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 082

Descripc: costado este de la moderna terminal del Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023

Fotóg.: Jaime Escobar

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 083

Descripc: torre de control, Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023

Fotóg.: Jaime Escobar

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 084

Descripc: estación de combustible de RECOPE, Aeropuerto Daniel Oduber Quirós, Liberia, 2023

Fotóg.: Jaime Escobar

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 085

Descripc: trimotor de ENTA frente a la terminal del Aeropuerto de Liberia, alr. 1934.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 086

Descripc: trimotor de ENTA frente a la terminal del Aeropuerto de Liberia, alr. 1934.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 087

Descrip: Cap. Pete Crawford, de ENTA, frente a la terminal del Aeropuerto de Liberia, alr. 1936.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: Carlos Macaya

Cortesía: Carlos Mazzali

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 088

Descrip: Cap. Pete Crawford, de ENTA, entregando la correspondencia, frente a la terminal del Aeropuerto de Liberia, alr. 1936.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: Carlos Macaya

Cortesía: Carlos Mazzali

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 089

Descrip: Teniente Coronel Roberto Fierro, de la Fuerza Aérea Mexicana, con el avión "*Baja California*" en que vino a Costa Rica el 4 de setiembre de 1928.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 090

Descrip: Coronel Pablo Sidar, de la Fuerza Aérea Mexicana, quien falleció en Cieneguita de Limón al ser alcanzado su avión por un rayo, el 11 de mayo de 1930.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 091

Descrip: Coronel Pablo Sidar, de la Fuerza Aérea Mexicana, quien falleció en Cieneguita de Limón al ser alcanzado su avión por un rayo, el 11 de mayo de 1930.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 092

Descrip: Teniente de Aviación Carlos Roviroso, quien falleció con el Coronel Sidar en Cieneguita de Limón el al ser alcanzado su avión por un rayo, el 11 de mayo de 1930.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 093

Descrip: avión Avro-Anahuac fabricado en México, similar al donado por el gobierno mexicano al de Costa Rica en 1929 y destruído al aterrizarlo Tobías Bolaños.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 094

Descrip: Teniente Coronel Jacinto Rodríguez, de Guatemala, a la derecha, en su visita a Costa Rica del 11 al 14 de mayo de 1929; a la izq. Tobías Bolaños

Fotóg.: J.F. Tristán

Colecc.: Gerardo Bolaños

Cortesía: Marta Zamora

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 095

Descrip: Restos del avión de Sidar en la Playa de Cieneguita, Limón, Costa Rica,

Fotóg.: Anselmo Calvo Piedra

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Sergio Saborío Solera

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 096

Descrip: Restos del avión de Sidar en Cieneguita de Limón, Costa Rica, 11 de mayo de 1930.

Fotóg.: desconocido

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 097

Descrip: Teniente de Aviación Alberto H. Vieytez, piloto mexicano que vino a entregar y volar el avión "Juan Santamaría" donado por el Gobierno de México a Costa Rica en agosto de 1929.

Colecc.: J. Giralt

Cortesía: SEDENA, Fuerza Aérea Mexicana

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 098

Descripc: matasellos conmemorativo, en dos sobres distintos, de la llegada del Coronel Roberto Fierro a Costa Rica, el 4 de setiembre de 1928.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 099

Descripc: Insignia del Grupo Operacional N. 6 del U.S. Army Air Service, de la Zona del Canal, y que organizaría varios de los vuelos militares que llegaron al país entre 1922 a 1929.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 100

Descripc: Mr. Roy T. Davies, Ministro (Embajador) de Estados Unidos en Costa Rica y Panamá. Filatelista y entusiasta por la aviación, quien ayudó a traer muchos de los primeros vuelos militares que llegaron al país entre 1922 a 1929 como atractivo para las fiestas cívicas y para transportar correo rezagado por las interrupciones de la vía férrea.

Fotog.: Desconocido

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 101

Descripc: Sobre transportado de San José a Limón el 5 de enero de 1924, en el primer envío aéreo en el país, por estar interrumpida la vía férrea.

Fotog.: Desconocido

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 102

Descripc: Sobre de correspondencia enviada a Venezuela vía Cristóbal, C.Z, el 4 de enero de 1925, en un vuelo militar de una escuadrilla del U.S. Army Air Service, en el que uno de los aviones se estrelló e incendió despegando de La Sabana.

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 103

Descripc: Sobre de correspondencia enviada de Cristóbal, C.Z., a San José el 29 de diciembre de 1925, en el avión militar N. 41 del U.S. Army Air Service.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 104

Descrip: Sobre de correspondencia enviada de San José a Cristóbal, C.Z., el 2 de enero de 1926 , en el avión militar N. 41 del U.S. Army Air Service.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 105

Descrip: Sobre de correspondencia enviada de San José a Gatún, Cristóbal, C.Z., el 2 de enero de 1926 , en el avión militar N. 41 del U.S. Army Air Service.

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 106

Descrip: Avion Martin B2 Bomber, similar al que llegó a Costa Rica en el Vuelo Centroamericano el 4 de febrero de 1924, y en vuelos militares posteriores.

Cortesía: Langley Research Center, NASA.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 107

Descrip: Flotilla de una docena de biplanos anfibios, con su buque nodriza, anclado en la Bahía de Culebra, Costa Rica, alr. 1928.

Fotogr.: desconocido

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 108

Descrip: Biplano De Havilland DH4, de los que vinieron a recibir a Charles A. Lindbergh a su llegada a Costa Rica y en su vuelo de continuación a Panamá, en enero de 1928.

Fotogr.: desconocido

Cortesía: Sergio Saborío Solera

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 109

Descrip: Pilotos del Martin B2 Bomber, número 66, del Vuelo Centroamericano, en febrero de 1924.

Fotogr.: desconocido

Cortesía: Smithsonian Institute, videodisc 08248

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 110

Descripc: Sobre transportado en el primer vuelo de Pan American, procedente de Panamá, a La Sabana, el 30 de diciembre de 1928, al mando del Cap. Donald Duke. Está sellado el 28 de diciembre pues el vuelo tuvo varias demoras en llegar a La Sabana.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 111

Descripc: Sobre transportado en el primer vuelo de Pan American, procedente de Panamá, a La Sabana, el 30 de diciembre de 1928, en el segmento Limón San José, aunque está sellado el 29. Es de gran interés pues Pan American no tenía autorización para el transporte de correspondencia en ese momento.

Colección: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 112

Descripc: Escuadrilla de dos bombarderos Martin B2 y seis De Havilland DH4 que visitaron el país el 30 de diciembre de 1928, del U.S. Army Air Service de la Zonal del Canal.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 113

Descripc: El Presidente, Lic. Cleto Gonzalez Víquez, bajándose del bombardero Martin B2B del U.S. Army Air Service en el que lo llevaron a dar una vuelta sobre San José.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 114

Descripc: Escuadrilla de seis De Havilland DH4 y dos Martin B2 Bombers del U.S. Army Air Service en La Sabana, 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 115

Descripc: Bombardero Martin B2 del U.S. Army Air Service despegando de La Sabana, llevando abordo al Presidente Cleto Gonzalez Víquez, 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 116

Descripc: El Presidente Cleto Gonzalez Víquez, el Coronel Fischer, jefe de la escuadrilla de aviones militares del U.S. Army Air Service, el embajador Roy T. Davis y otros oficiales frente al Loening

NC9713 de Pan American, que llegó en el primer vuelo comercial de esa aerolínea a La Sabana, el 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 117

Descripc: El Presidente Cleto Gonzalez Víquez, conversando con el Capitán Donald Duke, que venía al mando del Loening NC9713 de Pan American, que llegó en el primer vuelo comercial de esa aerolínea a La Sabana, el 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 118

Descripc: El Presidente Cleto Gonzalez Víquez, el Coronel Fischer, jefe de la escuadrilla de aviones militares del U.S. Army Air Service, el embajador Roy T. Davis y otros oficiales frente al Loening NC9713 de Pan American, que llegó en el primer vuelo comercial de esa aerolínea a La Sabana, el 30 de diciembre de 1928. El avión se destruyó al despegar en el vuelo de regreso el 1 de enero de 1929.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 119

Descripc: El Coronel Fischer, jefe de la escuadrilla de aviones militares del U.S. Army Air Service, el embajador Roy T. Davis y otros oficiales visitando al Presidente Cleto Gonzalez Víquez, el 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 120

Descripc: El Presidente Cleto Gonzalez Víquez y su comitiva observando las maniobras de los aviones del U.S. Army Air Service en La Sabana, el 30 de diciembre de 1928.

Cortesía: Smithsonian Institute

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 121

Descripc: Los cinco aviones Loening del Vuelo Pan Americano y sus tripulaciones, 1926-27

Cortesía: U.S. Library of Congress

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 122

Descripc: El Loening "**San Francisco**", único avión en completar el vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: U.S. Library of Congress

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 123

Descripc: Tripulantes de los cinco aviones Loening del Vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: U.S. Library of Congress

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 124

Descripc: El Loening "**San Francisco**", del Vuelo Pan Americano, en exhibición en el Smithsonian National Air and Space Museum.

Cortesía: Smithsonian Institute.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 125

Descripc: Insignia usada en el Vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: Smithsonian Institute.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 126

Descripc: Sobre transportado en el Vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 127

Descripc: Sobre transportado en el Vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 128

Descripc: Sobre transportado en el Vuelo Pan Americano, 1926-27

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 129

Descripc: Maestro orfebre Louis Feron, constructor del mural del Salón Dorado, Edificio del Aeropuerto La Sabana, 1938-40

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 130

Descripc: Detalle del mural del Salón Dorado, Edificio del Aeropuerto La Sabana.

Cortesía: Museo de Arte Costarricense

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 131

Descripc: Detalle del mural del Salón Dorado, Edificio del Aeropuerto La Sabana.}

Cortesía: Museo de Arte Costarricense

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 132

Descripc: Postal de vista aérea del Aeropuerto La Sabana, hacia el Este, alr. 1955

Fotógrafo: Herbert Lanks- Imprenta La Universal

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 133

Descripc: Reverso-Postal de vista aérea del Aeropuerto La Sabana, hacia el Este, alr. 1955

Fotógrafo: Herbert Lanks- Imprenta La Universal

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 134

Descripc: Terminal del aeropuerto de Liberia, alr. 1940

Fotógrafo: desconocido

Cortesía: Gerardo Pereira.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 135

Descripc: Aerograma conmemorativo del 75 Aniversario de la inauguración del Aeropuerto La Sabana, 2015

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 136

Descripc: Folleto Exposición conmemorativa de los 100 años de aviación en Costa Rica, Museo de Arte Costarricense, La Sabana, 2012.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 137

Descripc: Pista del aeropuerto de La Sabana, hacia el oeste, 1948.

Cortesía: Alejandro Nieto.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 138

Descripc: Vista aérea de La Sabana, alr. 1936

Fotógrafo: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 139

Descripc: Vista aérea del Bosque de Los Niños, costado sur oeste de La Sabana, alr. 1934

Fotógrafo: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 140

Descripc: Vista satelital de La Sabana, 2022

Cortesía: Google Earth.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 141

Descripc: Vista aérea de La Sabana, hacia el oeste, alr. 1934

Fotógrafo: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 142

Descripc: Vista aérea de La Sabana, hacia el este, alr. 1936

Fotógrafo: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 143

Descripc: Vista aérea del costado este de La Sabana. Nótese el hangar de mantenimiento de TACA, precursor de SALA y COOPESA. Hay un Ford Trimotor estacionado al sur del edificio de la terminal, alr. 1940-43.

Fotógrafo: desconocido

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 144

Descripc: Vista aérea del costado este del aeropuerto internacional La Sabana, alr. 1940-43.

Fotógrafo: desconocido

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 145

Descripc: Vista aérea del aeropuerto internacional La Sabana, de norte a sur, alr. 1940-43.

Fotógrafo: desconocido
Colección: Tony Yerex
Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 146
Descripc: Edificio del aeropuerto internacional La Sabana, 1940.
Fotógrafo: Mario Roa
Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 147
Descripc: Tarjeta postal, Edificio del aeropuerto internacional La Sabana, 1940.
Fotógrafo: desconocido, Imprenta La Universal
Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 148
Descripc: Inauguración del edificio del aeropuerto internacional La Sabana, 7 de abril, 1940.
Fotógrafo: desconocido.
Cortesía: Museo de Arte Costarricense

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 149
Descripc: Exhibición de aviones frente al edificio del aeropuerto internacional La Sabana, 1947.
Fotógrafo: Néstor Castillo.
Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 150
Descripc: Lockheed YS-26 de TACA, costado sur de La Sabana, al fondo camión abastecedor de combustible de TEXACO, apodado "la cucaracha", alr. 1940.
Fotógrafo: desconocido
Cortesía: Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 151
Descripc: DC-3 de KLM con el que efectuó el primer vuelo, San José-Curacao, en 1947.
Fotógrafo: Néstor Castillo.
Cortesía: Sra. Ruddy Hendricks

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 152

Descripc: Varios DC-3 de TACA, frente a su hangar de mantenimiento, en La Sabana, alr. 1946. 1947.

Fotógrafo: Mario Roa.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 153

Descripc: DC-3 de Aerovías del Valle, frente al edificio del aeropuerto La Sabana. El TI 1020 luego fue comprado por TACA de Costa Rica y después adquirido por LACSA al comprar TACA, y registrado como TI 1003, alr. 1952.

Fotógrafo: Mario Roa.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 154

Descripc: Biplano no identificado, posiblemente de Venditti, sobre La Sabana, alr. 1921.

Fotógrafo: Manuel Gómez Miralles.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 155

Descripc: DC-3 de TACA frente a la terminal del aeropuerto La Sabana, alr. 1952.

Fotógrafo: Mario Roa.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 156

Descripc: Lockheed TI-53, de TACA frente a la terminal del aeropuerto La Sabana, alr. 1944.

Fotógrafo: desconocido.

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 157

Descripc: Aviones de escuela de aviación, incluyendo el TI-104, en La Sabana, alr. 1950.

Fotógrafo: Néstor Castillo.

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 158

Descripc.: Noticia del suicidio de Jesse Seligman el 16 de diciembre de 1915.

Cortesía: The New York Times.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 159

Descripc.: Nota sobre comentarios del aviador mexicano Carranza acerca de Tobías Jiménez.

Fuente: La Tribuna, miércoles 5 de setiembre de 1928, Año IX, No. 2485

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 160

Descripc.: Foto de Marius Terce.

Fuente: La Información, sábado 6 de diciembre 1913, Año VI, No.1921

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 161

Descripc.: avión Deperdussin de Marius Terce en Costa Rica

Fuente: El Noticiero, 31 de diciembre de 1913, Pag. 2

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 162

Descripc.: Tarjeta postal de avión Deperdussin y Marius Terce, 1912

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 163

Descripc.: Tarjeta postal de avión Deperdussin y Marius Terce.

Cortesía: Ing. Alain Chevalier

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 164

Descripc.: Marius Terce en su avión Deperdussin.

Cortesía: Ing. Alain Chevalier

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 165

Descripc.: Marius Terce en su avión Deperdussin TT en Francia, posiblemente el que le fue donado en Costa Rica.

Cortesía: Ing. Alain Chevalier

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 166

Descripc.: Marius Terce practicando su deporte en moto, 1923.

Cortesía: Ing. Alain Chevalier

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 167

Descripc.: Placa con el nombre de la calle Marius Terce, en Toulouse, Francia.

Cortesía: Ing. Alain Chevalier

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 168

Descripc.: Lowell Yerex, fundador de TACA, sus alas de piloto e insignia de años de servicio.

Cortesía: Tony Yerex

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 169

Descripc.: Itinerario de TACA, 1946

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 170

Descripc.: Itinerario de TACA, 1946

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 171

Descripc.: Mapas de red de rutas y conexiones de TACA, alr. 1946

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 172

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, portada y págs. 1, 2. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 173

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 3, 4, 5. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 174

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 6, 7, 8. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 175

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 9, 10, 11. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 176

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 12, 13, 14. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 177

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 15, 16, 17. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 178

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 18, 19, 20. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 179

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 21, 22, 23. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 180

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 25, 26, 27. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 181

Descripc.: Folleto ilustrado de TACA Costa Rica, págs. 28,29,30. 1950.

Cortesía: Carlos Guerra

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 182

Descripc.: Duelo por Icaro, 1898. Pintura de Herbert James Draper (1863-1920).

Art Renewal Center. www.artrenewal.org, Wikimedia Commons.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 183

Descripc.: Autoretrato, (1510-1515). Leonardo da Vinci (1452-1519).

[Turin](#), [Royal Library](#) (inv.no. 15571). Wikimedia Commons.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 184

Descripc.: Bosquejo de máquina voladora, (1488). Leonardo da Vinci (1452-1519).

Wikimedia Commons.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 185

Descripc.: El primer globo de aire caliente, tripulado, diseñado por los hermanos Montgolfier, despega de Bois de Boulogne, París, el 21 de noviembre de 1783.

Bildarchiv Preussischer Kulturbesitz, Berlin. Wikimedia Commons.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 186

Descripc.: El globo Zenith al amanecer, con cinco pasajeros, durante un vuelo de larga distancia de París a Arcachon en Marzo de 1875.

Tissandier Collection of Early Aeronautics

Library of Congress, Prints and Photographs Division, Washington, D.C.

Reproduction Number: LC-USZC4-10468

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 187

Descripc.: Otto Lilienthal, probando su máquina voladora, que luego le costaría la vida.

Cortesía: Smithsonian Institution, Washington. USA.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 188

Descripc.: Sobre conmemorativo del 75 aniversario del vuelo de los hermanos Wright. Wilbur Wright.

Cortesía: Steve Johnson

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 189

Descripc.: Sobre conmemorativo del 75 aniversario del vuelo de los hermanos Wright. Orville Wright.

Cortesía: Steve Johnson

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 190

Descripc.: Retrato de Alberto Santos Dumont. (1873-1932), inventor aeronáutico brasileño, alr. 1902.

Fotógrafo: Zaida Ben-Yusuf. Library of Congress Prints and Photographs Division, Washington, D.C. 20540 USA.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 191

Descripc.: Louis Bleriot despegando de Calais, Francia, a Dover, Inglaterra. Agosto 3, 1909.

George Grantham Bain Collection.

Library of Congress Prints and Photographs Division, Washington, D.C. 20540 USA.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 192

Descripc.: Incendio del Hindenburgh cuando aterrizaba en Lakehurst, New Jersey. Mayo 6, 1937. 35 personas de las 97 a bordo murieron al igual que una persona en tierra.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 193

Descripc.: Modelo de máquina voladora, (1488), diseñado por Leonardo da Vinci (1452-1519).

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 194

Descripc.: Busto de Alberto Santos Dumont. (1873-1932), obsequiado por el Gobierno de Brasil al de Costa Rica para exhibición en aeropuerto de El Coco, actualmente localizado en la base de Vigilancia Aérea por iniciativa del Coronel Oldemar Madrigal.

Fotógrafo: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 195

Descripc.: Retrato autografiado de Louis Bleriot, primero en cruzar el Canal de La Mancha de Calais, Francia, a Dover, Inglaterra. Agosto 3, 1909.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 196

Descripc.: Incendio del Hindenburgh cuando aterrizaba en Lakehurst, New Jersey. Mayo 6, 1937. 35 personas de las 97 a bordo murieron al igual que una persona en tierra.

Colección: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 197

Descripc.: Globo experimental de Jim Woodman, Julian Nott y Bill Spohrer, el Condor I, hecho con tejidos de algodón similares a los usados por los incas y copiando el diseño que aparece en vasijas de esa civilización.

Cortesía: Jim Woodman

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 198

Descripc.: Vuelo exitoso sobre Nazca del Condor I, en 1976, para probar la teoría de que los incas podrían haber volado sobre Nazca en ese tipo de globos.

Cortesía: Jim Woodman

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 199

Descripc.: Sobre de boleto de LACSA, con el logotipo de la carreta, alr. 1967

Cortesía: Dr. Allen Young

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 200

Descripc.: Sobre de boleto de LACSA, con el logotipo del boomerang y la rueda de carreta, alr. 1968.

Cortesía: Dr. Allen Young

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 201

Descripc.: Tiquetes de LACSA y colillas de equipaje, alr. 1967.

Cortesía: Dr. Allen Young

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 202

Descripc.: Tiquetes de LACSA, alr. 1967.

Cortesía: Dr. Allen Young

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 203

Descripc.: Sobres de boletos de LACSA, alr. 1948.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 204

Descripc.: Boleto de LACSA SJO PLM SJO, a favor de la Sra. Susana Ballarch. Precio C.63.

Emitido el 2 de junio de 1949. Obtenido en una tienda de anticuario en Buenos Aires, Argentina.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 205

Descripc.: Boleto de LACSA SJO PLM SJO, a favor del Sr. Enrique Ballach. Precio C.63.

Emitido el 2 de junio de 1949. Obtenido en una tienda de anticuario en Buenos Aires, Argentina.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 206

Descripc.: Sticker y etiqueta de envíos locales de Aerovías Nacionales, Empresa Román Macaya. Alr. 1936.

Obtenidas en un "memorabilia trade show" en Miami.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 207

Descripc.: Stickers de TACA. Alr. 1948.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 208

Descripc.: Juan Terry Trippe, Presidente fundador de Pan American.

Cortesía: Getty Images

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 209

Descripc.: Terminal de anfibios de Pan American en Dinner Key, Miami, Florida.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 210

Descripc.: Interior de la Terminal de anfibios de Pan American en Dinner Key, Miami, Florida.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 211

Descripc.: Inauguración del primer servicio comercial de pasajeros de Pan American, el 16 de enero de 1928, de Key West a La Habana, en un Fokker F7.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 212

Descripc.: Llegada a la Zona del Canal de Charles A. Lindbergh en un Sikorsky S 38 de Pan American, inaugurando la ruta FAM 5, el 6 de febrero de 1929, transportando el primer correo aéreo de Estados Unidos a Centroamérica y Panamá.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 213

Descripc.: Sobre de primer vuelo, de la ruta FAM 5 de Pan American, el 6 de febrero de 1929.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 214

Descripc.: Mapa de rutas inicial de Pan American, publicado el 1 de diciembre de 1928.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 215

Descripc.: Clipper Sikorsky S 40 de Pan American. Esta foto se usó para un famoso anuncio de Pan American y se encontraba enmarcada en las oficinas de la ENTA y de Aerovías Nacionales.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 216

Descripc.: Avión Fairchild, que usaba Pan American para trasladar a los pasajeros que llegaban en vuelos internacionales en anfibios del estero de Chomes en Puntarenas a La Sabana, alr. 1929.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 217

Descripc.: Avión trimotor Fokker F7 con el que Pan American inició sus vuelos internacionales al aeropuerto de La Lindora.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 218

Descripc.: Avión trimotor Ford en La Lindora, con el que Pan American mejoró su servicio internacional al aeropuerto de La Lindora.

Cortesía: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 219

Descripc.: Terminal internacional de Pan American en Brownsville, Texas.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 220

Descripc.: Inauguración del aeropuerto La Lindora, 1930. Tercero de derecha a izquierda está el Presidente Cleto Gonzalez Víquez y a su izquierda el Vicepresidente de Pan American Wilbur Morrison.

Fotógrafo: Mario Roa.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 221

Descripc.: Colillas de Pan American, con un antiguo logotipo.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 222

Descripc.: Sobre de primer vuelo, del servicio de correo aéreo a Estados Unidos, del 11 de marzo de 1930 y sello alusivo, con la firma del entonces Director de Correos Ricardo Toledo.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 223

Descripc.: Clipper DC-3 de Pan American, en La Sabana, alr. 1940.

Cortesía: Cap. Pillique Guerra.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 224

Descripc.: Mapa de rutas de Pan American, mostrando su expansión por el Caribe y Latinoamérica desde sus dos puntos de origen en Brownsville, Texas, y Miami, Florida.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 225

Descripc.: Wilbur Morrison, Vicepresidente de la División Latinoamericana de Pan American y responsable del proyecto de creación de LACSA.

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 226

Descripc.: Avión DC-3 de LACSA, TI1005, El Guanacasteco, en su inauguración. La leyenda en el fuselaje muestra claramente la afiliación a Pan American World Airways.

Fotógrafo: Mario Roa

Colecc.: J. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 227

Descripc.: Avión Lockheed Constellation, N88847, con el que Pan American operó sus servicios de Norte y Centroamérica a El Coco. Aquí aparece en Tegucigalpa en 1946.

Fotógrafo: desconocido.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 228

Descripc.: Avión DC-6, similar a los que operó Pan American World Airways al aeropuerto de El Coco.

Colecc.: M. Machat

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 229

Descripc.: Descargando un caballo pura sangre de un avión DC-6 de Pan American World Airways en el aeropuerto de El Coco.

Cortesía: Carlos Mazzali.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 230

Descripc.: Llegada del primer jet de Pan American a El Coco, el DC-8 N804PA, Clipper Midnight Sun, el 4 de marzo de 1962.

Cortesía: Carlos Mazzali.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 231

Descripc.: Certificado de acciones de Pan American, 1971.

Colecc.: J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 232

Descripc.: Llegada de un Boeing 707 a El Coco, en vuelo regular de Pan American.

Cortesía: Mario Mora R.

Colecc.: J. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 233

Descripc.: Lockheed L-1011 de Pan American en El Coco.

Fuente: Periódico La Nación.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 234

Descripc.: Llegada a El Coco del primer jumbo de PAA, el Boeing 747 N743 Clipper Derby, el 12 de octubre de 1974.

Cortesía: Mario Mora R. y Mauricio Gómez.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 235

Descripc.: Accidente de un B727 de Pan American, que derrapó al aterrizar en El Coco, con pérdida total de la aeronave pero sin mayores daños a los pasajeros.

Cortesía: The Tico Times.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 236

Descripc.: Ronald Alpizar, Gerente de Estación en Costa Rica de PAA.

Cortesía: The Tico Times.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 237

Descripc.: Lista de empleados que laboraron en Pan American en Costa Rica, desde sus inicios hasta 1990.

Fuente: La Prensa Libre, 16 de mayo de 1990. Suplemento publicitario PAA.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 238

Descripc.: Artículo sobre el cese de operaciones de PAA a nivel mundial.

Fuente: La Nación.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 239

Descripc.: Nombre del "Espíritu Tico" en el costado izquierdo del Curtiss Robin C-1, Matrícula NC 911K.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 240

Descripc.: Anuncio de Diciembre de 1928, sobre el Curtiss Robin.

Colección: José A. Giralt.

Ident.: MACACR 241

Descripc.: Motor Curtiss Challenger. Manual del propietario, fábrica Curtiss.

Colección: José A. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 242

Descripc.: Aeropuerto de Oakland, Bahía de San Francisco, en 1933, de donde despegó Román Macaya. Postal fotográfica.

Colección: José A. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 243

Descripc.: Curtiss Robin C-1, Matrícula NC 911K, el "Espíritu Tico", en San Francisco, California.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 244

Descripc.: Román Macaya frente al Curtiss Robin C-1, Matrícula NC 911K, el "Espíritu Tico", en San Francisco, California.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 245

Descripc.: Román Macaya y el "Espíritu Tico", en el desierto entre California y Arizona, durante su aterrizaje de emergencia por mal tiempo, 11 de setiembre de 1933. Fotógrafo: Paul McCarthy.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 246

Descripc.: El "Espíritu Tico" y Loening Yacht, de Pan American, esperando a que pase el mal tiempo, en San Jerónimo, México, setiembre de 1933. Fotógrafo: Román Macaya.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 247

Descripc.: Sobre conmemorativo de primer día, 26 de setiembre de 1988, con el itinerario del vuelo de don Román Macaya.

Colección: José A. Giralt.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 248

Descripc.: Román Macaya y desconocido, recién llegado a Limón, Costa Rica, 5 de octubre de 1933.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 249

Descripc.: Instante de la llegada de Román Macaya y Paul McCarthy a La Sabana, 6 de octubre de 1933.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 250

Descripc.: Banda municipal, encabezando el desfile de bienvenida a Macaya y McCarthy, el 6 de octubre de 1933.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 251

Descripc.: Paul McCarthy y Román Macaya, saludando al público, de pie sobre el automóvil descapotado, durante su desfile de bienvenida, el 6 de octubre de 1933.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 252

Descripc.: Macaya y McCarthy, saludando en San José desde el balcón del periódico La Tribuna, el 6 de octubre de 1933. Anotación manuscrita por don Román.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 253

Descripc.: Macaya y McCarthy, saludando al público desde el balcón de La Tribuna, el 6 de octubre de 1933. Anotación manuscrita por don Román.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 254

Descripc.: El "Espíritu Tico", frente a los hangares de Macaya, en 1934.

Fotógrafo: desconocido, posiblemente Pete Crawford.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 255

Descripc.: Reportaje sobre el recibimiento a la llegada de Román Macaya a San José el 6 de octubre de 1933.

Fuente: Diario de Costa Rica. Sábado 7 de octubre de 1933. Año XIV No. 4163. Pag. 1

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 256

Descripc.: Edificación usada por TACA de Costa Rica en San Isidro como terminal de pasajeros. Alr. 1945.

Fotógrafo: desconocido

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 257

Descripc.: Travelair usado por TACA de Costa Rica en sus primeros vuelos locales. Alr. 1945.

Fotógrafo: desconocido

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 258a

Descripc.: Selvas inhóspitas sobre las cuales volaba TACA de Costa Rica en sus vuelos locales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 258b

Descripc.: Selvas inhóspitas sobre las cuales volaba TACA de Costa Rica en sus vuelos locales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 259a

Descripc.: Campo de aterrizaje arrancado a la selva, usado por TACA de Costa Rica para sus vuelos locales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 259b

Descripc.: Campo de aterrizaje arrancado a la selva, usado por TACA de Costa Rica para sus vuelos locales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 260

Descripc.: Ford Trimotor de TACA en el aeropuerto internacional de La Sabana. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido, posiblemente Pete Crawford.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 261

Descripc.: Ford Trimotor de TACA, No. 14. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido, posiblemente Pete Crawford.

Colección: Román Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 262a

Descripc.: Cargando una pesada máquina en un vuelo local, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 262b

Descripc.: Cargando una pesada máquina en un vuelo local, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 263a

Descripc.: Cargando una pesada pieza en un vuelo local, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 263b

Descripc.: Cargando una pesada pieza en un vuelo local, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 264a

Descripc.: Cargando una pieza, posiblemente una superficie de vuelo, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 264b

Descripc.: Cargando una pieza, posiblemente una superficie de vuelo, en un Ford Trimotor de TACA. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 265a

Descripc.: Gente aglomerada alrededor de un Ford Trimotor de TACA, el XH-TAH. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 265b

Descripc.: Gente aglomerada alrededor de un Ford Trimotor de TACA, el XH-TAH. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 266a

Descripc.: Ford Trimotor de TACA, XH-TAO, en vuelo. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 266b

Descripc.: Ford Trimotor de TACA, XH-TAO, en vuelo. Alr. 1942.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 267a

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 267b

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 268a

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 268b

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 269a

Descripc.: En frente del bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana, de izq. a der.:

Cap. Johnny Victory, Cap. Ed Brice, Cap. Román Macaya, Gerente de TACA de Costa Rica;

funcionario de TACA desc.; Sr. "Chuspín" Valenzuela, Director de Aviación Civil de Costa Rica;

funcionario de TACA, desc.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 269b

Descripc.: En frente del bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en La Sabana, de izq. a der.:

Cap. Johnny Victory, Cap. Ed Brice, Cap. Román Macaya, Gerente de TACA de Costa Rica;

funcionario de TACA desc.; Sr. "Chuspín" Valenzuela, Director de Aviación Civil de Costa Rica;

funcionario de TACA, desc.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 270

Descripc.: Bimotor biplano Curtiss Condor de TACA, TI 52, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: José A. Giralt

Cortesía: Cap. Otto Escalante W.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 271a

Descripc.: Descargando el bimotor biplano Curtiss Condor de TACA, TI 52, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 271b

Descripc.: Descargando el bimotor biplano Curtiss Condor de TACA, TI 52, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 272

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA en su vuelo de entrega desde la fábrica, de la cual era socio Lowell Yerex.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 273

Descripc.: Bimotor Burnelli UB 14 Flying Wing de TACA, uno de dos aviones de este tipo fabricados.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 274a

Descripc.: dos carretas de bueyes movilizando productos de un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 274b

Descripc.: dos carretas de bueyes movilizando productos de un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 275a

Descripc.: carreta de bueyes con estañones, frente a un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 275b

Descripc.: carreta de bueyes con estañones, frente a un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 276a

Descripc.: descargando una pieza frágil del compartimento delantero de carga de un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 276b

Descripc.: descargando una pieza frágil del compartimento delantero de carga de un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 277a

Descripc.: descargando un mueble del compartimento delantero de carga de un Lockheed de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 277b

Descripc.: descargando un mueble del compartimento delantero de carga de un Lockheed de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 278a

Descripc.: Lockheed de TACA frente al costado sur del Aeropuerto La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 278b

Descripc.: Lockheed de TACA frente al costado sur del Aeropuerto La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 279a

Descripc.: Descargando un Lockheed de TACA frente al costado sur del Aeropuerto La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 279b

Descripc.: Descargando un Lockheed de TACA frente al costado sur del Aeropuerto La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 280

Descripc.: Grupo de empleados de TACA frente a un Lockheed en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 281

Descripc.: Grupo de empleados de TACA frente al Lockheed TI-84 en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 282a

Descripc.: Grupo de viajeros frente a un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 282b

Descripc.: Grupo de viajeros frente a un Lockheed de TACA en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 283a

Descripc.: Lockheed de TACA, TI-53.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 283b

Descripc.: Lockheed de TACA, TI-53.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Tony Yerex

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 284a

Descripc.: Lockheed de TACA, TI-53, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 284b
Descripc.: Lockheed de TACA, TI-53, en La Sabana.
Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.
Colección: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 285
Descripc.: Aeromozas de TACA frente a un Lockheed en La Sabana.
Fotógrafo: desconocido.
Colección: Alvaro Castro Harrigan

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 286
Descripc.: Lockheed de TACA, TI-84, en La Sabana.
Fotógrafo: desconocido.
Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 287
Descripc.: Lockheed de TACA, YS-26, en La Sabana.
Fotógrafo: desconocido.
Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 288
Descripc.: DC-3 de TACA frente a la Terminal del Aeropuerto La Sabana.
Fotógrafo: Mario Roa.
Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 289
Descripc.: Flota de DC-3 de TACA frente a su hangar de mantenimiento en La Sabana.
Fotógrafo: Mario Roa.
Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 290
Descripc.: Descarga de un DC-3 de TACA, en La Sabana.
Fotógrafo: desconocido
Cortesía: Carlos Mazzali

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 291

Descripc.: DC-3 de TACA frente al edificio de La Sabana, durante una exhibición aeronáutica.

Fotógrafo: Néstor Castillo.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 292

Descripc.: DC-3 de TACA frente al hangar de mantenimiento en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido

Cortesía: Javier Guzmán

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 293

Descripc.: DC-3 de TACA, TI-160, en el costado norte de La Sabana.

Fotógrafo: desconocido

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 294

Descripc.: DC-3 de TACA, TI-1002.

Fotógrafo: desconocido

Cortesía: Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 295

Descripc.: DC-3 de TACA, capturado por las fuerzas revolucionarios en San Isidro de El General, 1948.

Fotógrafo: desconocido

Cortesía: Carlos Guerra

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 296a

Descripc.: Vista aérea de La Sabana, en la que se observa el hangar de mantenimiento de TACA, y en la rampa un Ford Trimotor.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 296b

Descripc.: Vista aérea de La Sabana, en la que se observa el hangar de mantenimiento de TACA, y en la rampa un Ford Trimotor.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 297a

Descripc.: Hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 297b

Descripc.: Hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 298a

Descripc.: Hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana, en donde posteriormente se establecería SALA, que luego daría origen a COOPESA.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 298b

Descripc.: Hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana, en donde posteriormente se establecería SALA, que luego daría origen a COOPESA.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 299a

Descripc.: Mecánicos efectuando el mantenimiento de motores en el hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 299b

Descripc.: Mecánicos efectuando el mantenimiento de motores en el hangar de mantenimiento de TACA, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 300a

Descripc.: Cap. Román Macaya, Gerente de TACA de Costa Rica, recibiendo un premio a la seguridad en sus operaciones, 1944.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 300b

Descripc.: Cap. Román Macaya, Gerente de TACA de Costa Rica, recibiendo un premio a la seguridad en sus operaciones, 1944.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 301a

Descripc.: Ceremonia de entrega del premio de seguridad 1943-44 a TACA. Segundo de izq. a der. Cap. Román Macaya; cuarto de izq. a der. Presidente de Costa Rica Teodoro Picado.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 301b

Descripc.: Ceremonia de entrega del premio de seguridad 1943-44 a TACA. Segundo de izq. a der. Cap. Román Macaya; cuarto de izq. a der. Presidente de Costa Rica Teodoro Picado.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 302a

Descripc.: Visita del General Doolittle a Costa Rica. De izq. a der.: desconocido; Cap. Roman Macaya, Gerente de TACA Costa Rica; General Jimmy Doolittle; Sr. Luis "Chuspín" Valenzuela, Director de Aviación Civil de Costa Rica; Cap. Lowell Yerex, Presidente de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 302b

Descripc.: Visita del General Doolittle a Costa Rica. De izq. a der.: desconocido; Cap. Roman Macaya, Gerente de TACA Costa Rica; General Jimmy Doolittle; Sr. Luis "Chuspín" Valenzuela, Director de Aviación Civil de Costa Rica; Cap. Lowell Yerex, Presidente de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 303a

Descripc.: Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA, de anteojos oscuros, con un grupo de funcionarios de la aerolínea y sus familiares.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 303b

Descripc.: Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA, de anteojos oscuros, con un grupo de funcionarios de la aerolínea y sus familiares.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 304

Descripc.: Licencia de Piloto de Transporte extendida al Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA, por la Dirección de Aviación Civil de Costa Rica, en 1946.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 305

Descripc.: Lockheed matrícula costarricense TI-72, avión personal del Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 306a

Descripc.: Lockheed matrícula costarricense TI-72, avión personal del Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 306b

Descripc.: Lockheed matrícula costarricense TI-72, avión personal del Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 307a

Descripc.: Lockheed matrícula costarricense TI-72, avión personal del Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA. Nótese el emblema en la nariz: "Al Audaz Fortuna Favorece"

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 307b

Descripc.: Lockheed matrícula costarricense TI-72, avión personal del Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA. Nótese el emblema en la nariz: "Al Audaz Fortuna Favorece"

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Cortesía: Tony Yerex vía Jaime Escobar

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 308

Descripc.: Dos libros biográficos sobre el Cap. Lowell Yerex, fundador y Presidente de TACA, "Yerex of TACA" y "Soldier of Fortune".

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 309

Descripc.: Dos libros sobre la historia de TACA: "Alas Pioneras de Centro América" y "The Flying Macaw".

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 310

Descripc.: Carmen Venegas, primera mujer piloto de Costa Rica, graduada en Estados Unidos, 1935.

Fuente: La Tribuna, domingo 9 de julio de 1939. Año XX Número 4615, Pags 1 y 5

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 311

Descripc.: Carmen Venegas, primera mujer piloto de Costa Rica, graduada en Estados Unidos, 1935.

Fuente: La Tribuna, domingo 9 de julio de 1939. Año XX Número 4615, Pags 1 y 5

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 312a

Descripc.: Primer hangar de Román Macaya en La Sabana, en 1933. Aparece él con el Espíritu Tico, aún con la leyenda con la que llegó el avión a Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 312b

Descripc.: Primer hangar de Román Macaya en La Sabana, en 1933. Aparece él con el Espíritu Tico, aún con la leyenda con la que llegó el avión a Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 313a

Descripc.: Román Macaya recibido como un héroe en una remota localidad rural a la que ahora integraría a la capital con sus servicios aéreos, en 1933.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 313b

Descripc.: Román Macaya recibido como un héroe en una remota localidad rural a la que ahora integraría a la capital con sus servicios aéreos, en 1933.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya.

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 314a

Descripc.: Aeropuerto de La Sabana, alrededor de 1933. Nótese la pista de aterrizaje paralela al costado norte, y el Bosque de los Niños en el costado sur.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 314b

Descripc.: Aeropuerto de La Sabana, alrededor de 1933. Nótese la pista de aterrizaje paralela al costado norte, y el Bosque de los Niños en el costado sur.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 315a

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales volando sobre las inhóspitas montañas de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 315b

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales volando sobre las inhóspitas montañas de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 316a

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales llevando carga y pasajeros de una región selvática del país.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 316b

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales llevando carga y pasajeros de una región selvática del país.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 317a

Descripc.: Curtiss Travelair TI-21 de Aerovías Nacionales rodeado por los pobladores en una remota playa del país.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 317b

Descripc.: Curtiss Travelair TI-21 de Aerovías Nacionales rodeado por los pobladores en una remota playa del país.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 318

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales. Con motor de 450 HP, en La Sabana, alr.1933.

Fotógrafo: desconocido. Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 318

Descripc.: Curtiss Travelair de Aerovías Nacionales. Con motor de 450 HP, en La Sabana, alr.1933.

Fotógrafo: desconocido. Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 319a

Descripc.: Foto del Cerro Chato y el Volcán Arenal, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 319b

Descripc.: Foto del Cerro Chato y el Volcán Arenal, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 320a

Descripc.: Avión de Aerovías Nacionales en la pista de Limón.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 320b

Descripc.: Avión de Aerovías Nacionales en la pista de Limón.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 321

Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 322

Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 323

Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 324
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 325
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 326
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 327
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 328
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 329
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica
Ident.: MACACR 330
Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.
Colección: Román Macaya
Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 331

Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 332

Descripc.: Album fotográfico personal de don Román Macaya.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 333

Descripc.: Reconstrucción de un avión Travelair 600 en el taller de Aerovías Nacionales en La Sabana.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 334

Descripc.: Reconstrucción total de un Curtiss Kingbird de Aerovías Nacionales en su taller en La Sabana.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 335

Descripc.: El Curtiss Kingbird TI-16 de Aerovías Nacionales recién reconstruido en sus talleres.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 336Aa

Descripc.: Overhaul de motor en los talleres de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 336Ab

Descripc.: Overhaul de motor en los talleres de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 337a

Descripc.: Equipo de mecánicos de Aerovías Nacionales que reconstruyó el Kingbird TI-16, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 337b

Descripc.: Equipo de mecánicos de Aerovías Nacionales que reconstruyó el Kingbird TI-16, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 338a

Descripc.: Grupo de mecánicos de Aerovías Nacionales, con el piloto Tobías Jiménez Gargollo, al centro.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 338b

Descripc.: Grupo de mecánicos de Aerovías Nacionales, con el piloto Tobías Jiménez Gargollo, al centro.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 339

Descripc.: Ampliación de los hangares de Aerovías Nacionales, y el Espíritu Tico, en La Sabana. Alr. 1935

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 340a

Descripc.: Pilotos panameños Julio Estrada y Enrique Malek, que vinieron a trabajar en Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 340b

Descripc.: Pilotos panameños Julio Estrada y Enrique Malek, que vinieron a trabajar en Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 341a

Descripc.: Pilotos de Aerovías Nacionales. De izq. a der.: Enrique Malek, Carl Overly, Román Macaya y Pete Crawford.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 341b

Descripc.: Pilotos de Aerovías Nacionales. De izq. a der.: Enrique Malek, Carl Overly, Román Macaya y Pete Crawford.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 342a

Descripc.: Radio operador de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 342b

Descripc.: Radio operador de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 343a

Descripc.: Román Macaya en su oficina de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 343b

Descripc.: Román Macaya en su oficina de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 344

Descripc.: Licencia de piloto de Román Macaya, extendida el 15 de noviembre de 1934 por la Secretaría de Seguridad Pública de Costa Rica.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 345

Descripc.: Anuncio en inglés de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 346

Descripc.: Calcomanía publicitaria de Aerovías Nacionales, mostrando su trimotor Model U Stinson. Alr. 1936.

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 347a

Descripc.: Hangares de Aerovías Nacionales en La Sabana, con un Curtiss Kingbird al frente. 1934.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 347b

Descripc.: Hangares de Aerovías Nacionales en La Sabana, con un Curtiss Kingbird al frente. 1934.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 348

Descripc.: Curtiss Kingbird TI-8, recién adquirido por Aerovías Nacionales, 1934.

Fotógrafo: desconocido.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 349a

Descripc.: Cap. Román Macaya con su Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles"

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 349b

Descripc.: Cap. Román Macaya con su Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles"

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 350a

Descripc.: Bautizo del Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles" de Aerovías Nacionales, en La Sabana, por su madrina Margarita Ortiz, 1934.

Fotógrafo: Néstor Castillo. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 350b

Descripc.: Bautizo del Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles" de Aerovías Nacionales, en La Sabana, por su madrina Margarita Ortiz, 1934.

Fotógrafo: Néstor Castillo. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 351a

Descripc.: ceremonia de bautizo del Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles" de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 351b

Descripc.: ceremonia de bautizo del Curtiss bimotor Kingbird, "Miravalles" de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 352a

Descripc.: Travelair 600 TI-24 de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 352b

Descripc.: Travelair 600 TI-24 de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 353a

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 353b

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 354a

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, después de cargar combustible, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 354b

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, después de cargar combustible, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 355a

Descripc.: Cap. Román Macaya, con un grupo de escolares, que andan conociendo el Curtiss bimotor Kingbird, Costa Rica, CR 5, de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 355b

Descripc.: Cap. Román Macaya, con un grupo de escolares, que andan conociendo el Curtiss bimotor Kingbird, Costa Rica, CR 5, de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 356a

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, CR5 de Aerovías Nacionales, en mantenimiento en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 356b

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, CR5 de Aerovías Nacionales, en mantenimiento en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 357a

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, sobrevolando las montañas en ruta al sur de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 357b

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales, sobrevolando las montañas en ruta al sur de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 358a

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales sobrevolando las planicies del Pacífico Sur de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 358b

Descripc.: Curtiss bimotor Kingbird, de Aerovías Nacionales sobrevolando las planicies del Pacífico Sur de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 359a

Descripc.: Foto aérea del puerto de Limón, en el Caribe, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 359b

Descripc.: Foto aérea del puerto de Limón en el Caribe, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 360a

Descripc.: foto de la costa sur del Pacífico, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 360b

Descripc.: foto de la costa sur del Pacífico, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 361a

Descripc.: foto de una playa en el Pacífico Sur, posiblemente Manuel Antonio, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 361b

Descripc.: foto de una playa en el Pacífico Sur, posiblemente Manuel Antonio, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 362a

Descripc.: foto del puerto de Puntarenas, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 362b

Descripc.: foto del puerto de Puntarenas, tomada desde un avión de Aerovías Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 363a

Descripc.: Cap. Román Macaya junto al cónsul inglés en una visita a Bluefields, Nicaragua.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 363b

Descripc.: Cap. Román Macaya junto al cónsul inglés en una visita a Bluefields, Nicaragua.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 364a

Descripc.: un Curtiss bimotor Kingbird, y un monomotor Travelair de Aerovías Nacionales, en alguna remota playa del Pacífico de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 364b

Descripc.: un Curtiss bimotor Kingbird, y un monomotor Travelair de Aerovías Nacionales, en alguna remota playa del Pacífico de Costa Rica.

Fotógrafo: desconocido. Foto original en blanco y negro.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 365a

Descripc.: aproximación final a la pista en la punta de Puntarenas, en un Kingbird de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 366a

Descripc.: dos bimotores Kingbird, de Aerovías Nacionales, estacionados en frente de su hangar en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 367a

Descripc.: Román Macaya, recién adquirido el Kingbird, TI-8 de Aerovías Nacionales.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 368a

Descripc.: Trimotor Stinson de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 369a

Descripc.: Bimotor Curtiss Kingbird "Costa Rica", de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 370a

Descripc.: Trimotor Model U, de Aerovías Nacionales, comprado a Randolph Hearst en San Francisco.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 371a

Descripc.: Trimotor Model U, de Aerovías Nacionales, en La Sabana.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 372a

Descripc.: Bimotor Curtiss Kingbird de Aerovías Nacionales en alguna pista selvática de Costa Rica

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 373a

Descripc.: Tres bimotores Kingbird y un Travelair de Aerovias Nacionales, frente a sus hangares en La Sabana

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 374a

Descripc.: Preparando el Curtiss Kingbird "Miravalles" en La Sabana para un vuelo temprano en la mañana

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 375a

Descripc.: Un Curtiss Kingbird de Aerovías Nacionales en la playa de Puntarenas

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 376a

Descripc.: Curtiss Kingbird en su primer vuelo a una remota localidad de Costa Rica

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 377a

Descripc.: Curtiss Kingbird de Aerovías Nacionales en un remoto campo de aterrizaje.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 378a

Descripc.: Curtiss Kingbird de Aerovías Nacionales despegando de un remoto campo de aterrizaje.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 379a

Descripc.: Descargando sacas de correo traído de alguna lejana comunidad por un avión Kingbird de Aerovías Nacionales

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 380a

Descripc.: sacas de correo traído de alguna lejana comunidad por un avión Kingbird de Aerovías Nacionales que serán recogidas por un camión de Correos Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 381a

Descripc.: Cargando a un camión de Correos Nacionales las sacas de correo aéreo traído de alguna lejana comunidad por Aerovías Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 382a

Descripc.: Cap. Román Macaya al lado de un niño, ya recuperado, al que trajo a un hospital de San José, agonizando por quemaduras sufridas en San Isidro del General.

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 383a

Descripc.: Un bebé enviado en una caja de cartón como correo expreso, al cargo de un piloto de Aerovías Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 384a

Descripc.: Un mono aullador bebé, traído a San José en una caja de cartón como correo expreso, en un avión de Aerovías Nacionales

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 385a

Descripc.: Etiqueta de Aerovías Nacionales, de envío por vía aérea

Colección: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 386a

Descripc.: Itinerario de Aerovías Nacionales, de 1937

Fotógrafo: desconocido. Foto coloreada digitalmente.

Fuente: La Tribuna 15 setiembre 1937

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 387a

Descripc.: izq. a der., Cap. Eddie Delarm, Cap. Peter Crawford, Cap. Román Macaya. frente a un trimotor Ford, en La Sabana.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 388a

Descripc.: Avión trimotor ENTA, después de la fusión con Aerovías Nacionales

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 389a

Descripc.: Cap. Román Macaya al mando de un Trimotor de ENTA, luego de la fusión de esta con Aerovías Nacionales

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 390

Descripc.: Accidente y destrozado del Espíritu Tico en beneficio de café de Rohrmoser, al aterrizar de emergencia por haberse quedado sin gasolina, viniendo de La Cuesta. Piloto Luis Paris, el 7 de setiembre de 1936.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 391

Descripc.: Accidente y destrozado del Espíritu Tico en beneficio de café de Rohrmoser, al aterrizar de emergencia por haberse quedado sin gasolina, viniendo de La Cuesta. Piloto Luis Paris, el 7 de setiembre de 1936.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 392

Descripc.: Accidente y destrozado del Espíritu Tico en beneficio de café de Rohrmoser, al aterrizar de emergencia por haberse quedado sin gasolina, viniendo de La Cuesta. Piloto Luis Paris, el 7 de setiembre de 1936.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 393

Descripc.: Accidente y destrozado del Espíritu Tico en beneficio de café de Rohrmoser, al aterrizar de emergencia por haberse quedado sin gasolina, viniendo de La Cuesta. Piloto Luis Paris, el 7 de setiembre de 1936.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 394

Descripc.: Accidente y destrozado del Espíritu Tico en beneficio de café de Rohrmoser, al aterrizar de emergencia por haberse quedado sin gasolina, viniendo de La Cuesta. Piloto Luis Paris, el 7 de setiembre de 1936.

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 395

Descripc.: Artículo sobre el accidente del Espíritu Tico.

Fuente: La Tribuna, martes 8 de diciembre 1936, pag 1

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 396

Descripc.: Cap. Román Macaya, izq, con su amigo Jack Holst

Colección: Román Macaya

Cortesía: Ernesto Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 397

Descripc.: Espíritu Tico 2, el Curtiss Robin St. Louis Robbin, en vuelo de prueba antes de ser traído a Costa Rica

Fot.: Michelle Díaz

Cort. Terry Bowden

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 398

Descripc.: Carlos Macaya, hijo del Cap. Román Macaya, poniéndole el nombre al Espíritu Tico 2

Cort. Terry Bowden

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 399

Descripc.: Carlos Macaya con una maqueta del Espíritu Tico 2, en un homenaje a su padre en el aeropuerto Tobías Bolaños

Cortesía: Carlos Mazzali

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 400

Descripc.: Estampilla de 1988 conmemorativa del Cap. Román Macaya

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 401

Descripc.: Maqueta de un Curtiss Kingbird durante una exhibición sobre Aerovías Nacionales en Puntarenas

Cortesía: Carlos Mazzali

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 402

Descripc.: Carlos Mazzali con El Espíritu Tico 2, luego de ser re ensamblado en el hangar de Carmonair en Pavas

Fotog,: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 403

Descripc.: Cabina del Curtiss Robin Espíritu Tico 2

Fotog,: José A. Giralt

Museo Aeronáutico y del Correo Aéreo de Costa Rica

Ident.: MACACR 404

Descripc.: Logotipo de Aerovías Nacionales

Colecc,: José A. Giralt